

Matute y Contrabando

itinerario Etnográfico



MATUTE Y CONTRABANDO



Imagen antigua de un Guardia Civil patrullando frente a la costa



Vista de Gibraltar desde uno de los cerros de Los Barrios



PUERTOS DE INTERÉS
1. Fuertes y puertos
2. Los Trancos
3. Fuentes y aguaderos
4. El cruce y el túnel de la sierra de San Roque
5. Alameda y cruce de la sierra
6. Los cerros
7. La Alameda
8. Los cerros
9. El mar y el cielo

La cercanía de Gibraltar convirtió el contrabando, a lo largo de los últimos dos siglos, en un medio marginal de vida para muchas familias campogibaltareñas.

En nuestra zona esta actividad se catalogaba en función del volumen de mercancías que se trasladaban clandestinamente desde el Peñón a sus lugares de distribución. El pequeño contrabando, de pocas cantidades y de productos diversos, era denominado matute o matuteo, mientras que si las mercancías eran fundamentalmente tabaco, café o alcohol, y su peso excedía los treinta o cuarenta kilos, ya era denominado contrabando.

El matute se realizaba fundamentalmente con productos como el azúcar, el café y el tabaco en pequeñas cantidades, dulces, pan de lata (el actual pan de molde), porcelana china, margarina y algunos tipos de conservas.

Los matuteros/as iban y venían andando, solían hacerlo por medio del campo, sin utilizar los caminos, para no ser vistos por los carabineros, antes de la guerra civil, o por la guardia civil, a partir de los años 40. Si los pillaban, les quitaban todo lo que traían.

El contrabando solía hacerse a caballo o a pie. Los verdaderos contrabandistas iban a caballo y solían transportar cargas de tabaco o café que podían superar los cien o ciento veinte kilos. Los que llevaban la carga a pie eran los macoteros o mochileros, por llevar atada a la espalda una macota o mochila, en la que transportaban un peso de treinta o treinta y cinco kilos de mercancía.

Si las fuerzas de orden público los sorprendían, solían dispararles. Los macoteros tiraban la carga y se escondían entre la maleza, pues a veces los guardias se contentaban sólo con requisar la mochila. En el caso de los contrabandistas, lo más normal es que el caballo fuera alcanzado y que el jinete tuviera que huir a pie, escudándose unas veces en la espesa vegetación y otras en la oscuridad de la noche. Aún así, muchos no tuvieron suerte y perdieron la vida en el intento.

Las redes de distribución del contrabando eran complejas y variadas. Desde Los Barrios los productos solían derivarse a las comarcas y ciudades cercanas, como Arcos de la Frontera, San José del Valle, Alcalá de los Gazules, Paterna de Rivera, Medina Sidonia, Puerto Real y Jerez de la Frontera, fundamentalmente.

El transporte, para eludir la vigilancia, se hacía siempre por caminos abruptos y difíciles de las sierras y la campiña, y en muchas ocasiones el paso de estas personas contaba con el apoyo de la abundante población que entonces habitaba en el medio rural, bien con la ayuda directa, bien gracias a la abundante red de caminos y veredas que cruzaban todos los parajes serranos en unos tiempos no tan lejanos, pero tan diferentes a los actuales.



MATUTE AND SMUGGLING

The proximity of Gibraltar became contraband, along the last two centuries, in a marginal half of life for many families Campo de Gibraltar.

In our area this activity are cataloged according to the volume of goods clandestinely moved from the Rock to their places of distribution. The small smuggling of small amounts and variety of goods, was named matute or matuteo, while if the goods were essentially snuff, coffee or alcohol, and weight exceeded thirty or forty kilos, and was called smuggling.

The matute was done mainly with products such as sugar, coffee and snuff in small amounts, sweets, bread tin (the current bread), china, margarine and some types of preserves.

The smugglers / walk back and forth as they used to do it through the field, without using roads, not to be seen by the police, before the civil war, or civil guard, a from the 40's. If caught, stripped them of everything they brought.

Smuggling used to be on horseback or on foot. The real smugglers were on horseback and used to carry loads of snuff and coffee that could exceed one hundred or one hundred twenty kilos. The carrying the load on foot were Macotera or backpackers, to bring back attached to a pet effect or backpack, which carried a weight of thirty or thirty-five kilos of merchandise.

If the law enforcement caught, they would shoot them. The Macotera threw the load and hid in the brush, because sometimes the guards were satisfied only with requisition backpack. For smugglers, more often is that the horse was hit and that the rider had to flee on foot, sometimes hiding behind the thick vegetation and others in the darkness of the night. Still, many were not lucky and lost their lives in the attempt.

The distribution networks of contraband were complex and varied. From the Los Barrios products used to be referred to the counties and cities nearby, such as Arcos de la Frontera, San José del Valle, Alcalá de los Gazules, Paterna de Rivera, Medina Sidonia, Jerez de Puerto Real la Frontera, basically.

Transport, to avoid the surveillance, it was always rough and difficult road of mountains and countryside, and in many cases the passage of these people had the support of the large population then lived in rural areas, either with direct, well

Thanks to extensive network of roads and trails that crossed all the sites in a mountain times not so long ago, but so different from today.

Siguiente: La matanza

Next : La matanza



ILUSTRÍSIMO AYUNTAMIENTO
VILLA DE LOS BARRIOS



Delegación de Turismo

